

## De collectie modeltreinen van Raymond Legrand: een nieuwe aanwinst voor Train World!

***Brussel, 1 juli 2019 - De Koning Boudewijnstichting, die eigenaar is van het 'Legrand-spoorwegnet', heeft deze waardevolle collectie aan de NMBS toevertrouwd. Een dertigtal maquettes van locomotieven, rijtuigen en goederenwagens worden nu geïnstalleerd in Train World, het spoorwegmuseum van NMBS. Daar krijgen ze eindelijk het uitstalraam dat ze verdienen!***

Met de installatie van deze modeltreintjes, laat Train World iedereen toe, van de allerkleinsten tot de gepassioneerde experts, een deel van het 'Legrand-spoorwegnet' te bewonderen. Als je het aantal uren werk optelt die Raymond Legrand in zijn modeltreinbaan gestoken heeft, dan besef je met hoeveel passie en oog voor detail hij dit levenswerk heeft gerealiseerd.

### **Raymond Legrand, gepassioneerd modelbouwer**

Raymond Legrand werd geboren in 1904. Gedreven door zijn passie voor treinen, begint hij op zijn 14e aan wat later zijn levenswerk zal blijken: de bouw van een modeltreinbaan op schaal III (1:22,5) met reproducties van echte spoorvoertuigen (locomotieven, rijtuigen en goederenwagens) die op dat ogenblik op het NMBS-net rijden. Oorspronkelijk bouwt hij maquettes voor uitstalkastjes, maar al snel begint hij zijn locomotieven ook te motoriseren.

In 1938 begint hij in een bijgebouwtje in zijn tuin in Vorst (Brussel) aan de bouw van een spectaculaire modelspoorbaan van meerdere honderden meters spoor. Daarin verwerkt hij onder andere het station van Brussel-Zuid, inclusief de uitwijkbundels van Vorst-Rijtuigen. Raymond Legrand bouwt alles zelf: van de sporen, de dwarsliggers, de locomotieven en de rijtuigen tot en met de gebouwen. Door de schaal waar hij voor kiest (1:22,5), kan hij zich volledig uitleven in de details, en daar gaat hij ver in! Zijn schaalmodellen zijn verbluffend realistisch. Vanaf 1929 bouwt hij achtereenvolgens vijf locomotieven (vier stoomlocomotieven en een elektrische). Per rijtuig kost hem dat tussen de 600 en 1200 uren werk. Sommige locomotieven zijn tot 1,20 m lang, 30 cm hoog en wegen wel 30 kg. Verder bouwt hij een tiental oude NMBS-reizigersrijtuigen van het type 'K' na, en twee slaaprijtuigen Wagons-Lits (allemaal bijna één meter lang, en gemonteerd op draaistellen) en een veertigtal goederenwagens. Alle stukken maakt hij met de hand en zijn dus 100 % uniek. Ze getuigen van een opmerkelijke finesse en precisie. De locomotieven worden aangedreven door elektrische motoren en rijden zo op eigen kracht over het spoorwegnet en trekken rijtuigen of goederenwagens voort. Een bedieningstafel, een optisch controlebord en de nodige elektrische apparatuur maken het spoorwegnet af.

Raymond Legrand overleed in 1968 op 64-jarige leeftijd. Jarenlang blijft de modeltreinbaan onaangeroerd. Raymonds vrouw en zoon wilden die namelijk graag als een geheel samenhouden. In 1983 komt de treinbaan uiteindelijk terecht in premetrostation 'Anneessens' waar ze volledig terug wordt opgebouwd.

In de jaren nadien wordt het Legrand-spoorwegnet (namelijk de schaalmodellen en alle onderdelen ervan) terug gedemonteerd, waarna het bewaard wordt door de KBVVS (Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor). Als waarnemend voorzitter van de KBVVS besluit de heer Van den Hove uiteindelijk om het Legrand-spoorwegnet af te staan aan de Koning Boudewijnstichting.

### **Contactpersoon pers:**

*Laure Spiritus*

*Coördinator Communicatie Train World*

*02/224 73 48 – 0478/31 19 15*

[laure.spiritus@belgianrail.be](mailto:laure.spiritus@belgianrail.be)

NMBS krijgt kort daarna de opdracht toevertrouwd om deze prachtige collectie eerst in bewaring te nemen en later, op een gepast moment, tentoon te stellen.

Sommige maquettes van locomotieven, rijtuigen en goederenwagens hebben onlangs hun plekje gevonden aan het einde van de rondleiding in Train World. Een plek waar deze collectie eindelijk helemaal tot haar recht kan komen.

De volgende modellen worden tentoongesteld:

Een Britse stoomlocomotief van het type 'Austerity' (anno 1945) met daarachter een reeks goederenwagens.



Een NMBS-stoomlocomotief type 1 (anno 1943) gevolgd door NMBS-rijtuigen type 'K'.



**Contactpersoon pers:**

*Laure Spiritus*

*Coördinator Communicatie Train World*

*02/224 73 48 – 0478/31 19 15*

[laure.spiritus@belgianrail.be](mailto:laure.spiritus@belgianrail.be)

Een NMBS-stoomlocomotief type 36 (anno 1942).



Een elektrische NMBS-locomotief reeks 150 gevolgd door een slaaprijtuig type P, een restauratierijtuig van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits en een RIC-pakwagen.



**Contactpersoon pers:**

*Laure Spiritus*

*Coördinator Communicatie Train World*

*02/224 73 48 – 0478/31 19 15*

[laure.spiritus@belgianrail.be](mailto:laure.spiritus@belgianrail.be)

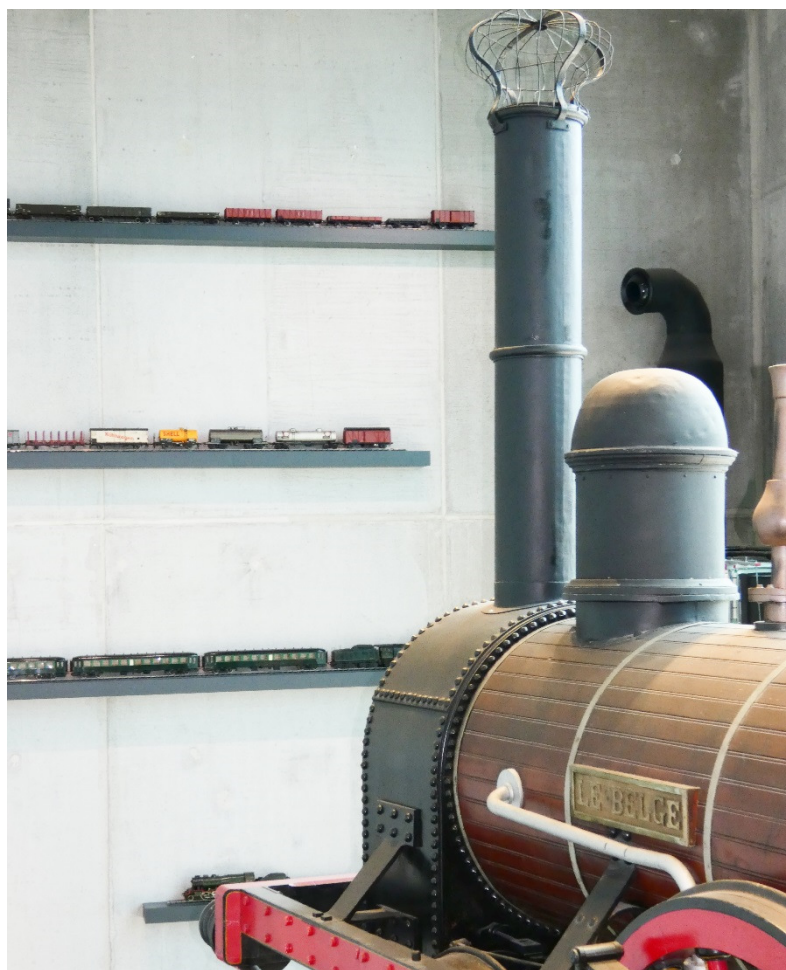
## Train World

In een rijk historisch kader brengt Train World niet alleen de waardevolste locomotieven en rijtuigen van het Belgische spoorwegpatrimonium bijeen. Je vindt er ook tal van spoorwegobjecten, unieke archiefstukken, foto's en filmpjes, zorgvuldig ondergebracht in een spectaculaire scenografie van de bekende tekenaar François Schuiten, in samenwerking met Expoduo.

Sinds de opening van het NMBS-museum op 25 september 2015 mocht Train World niet minder dan 550 000 bezoekers ontvangen. Dankzij een combinatie van de meest prestigieuze stukken uit de NMBS-collecties en een uitzonderlijke, interactieve scenografie, konden zij de geschiedenis van de Belgische spoorwegen al herbeleven.

Momenteel staat Train World op de 3e plaats van de meest aanbevolen attracties in Brussel volgens Trip Advisor. Diezelfde site belooft Train World met een 2e plaats op 118 Brusselse museums.

Daarnaast kreeg Train World voor het vierde jaar op rij drie sterren toegekend in de Groene Michelingids. Deze maximumscore betekent dat we "de reis meer dan waard" zijn. Een mooie beloning voor de ontwerpers en het team achter Train World die in minder dan vier jaar tijd van het spoorwegmuseum een referentie hebben gemaakt in Brussel.



### **Contactpersoon pers:**

*Laure Spiritus*

*Coördinator Communicatie Train World*

*02/224 73 48 – 0478/31 19 15*

[laure.spiritus@belgianrail.be](mailto:laure.spiritus@belgianrail.be)