

## Gare de Avelgem

**Première gare :** 1869-1918

**Deuxième gare :** 1924 -

Architecte : P. Ongenae

**Code télégraphique :** FLG

**Lignes :** 83, 85



Carte postale de la première gare de Avelgem (Réf. Z01835)

### Contexte historique

Avelgem était autrefois un centre important dans le transport de marchandises entre les différentes villes industrielles comme Gand, Courtrai, Audenarde et Lille. Elle abritait même une succursale de l'entreprise textile Leurent, active à Halluin (France).

Le 01/06/1869, le *Chemin de fer de Braine-le-Comte à Courtrai* ouvre la ligne Courtrai – Renaix à l'exploitation. Elle passe par Avelgem et une gare sera construite par la *Société Générale d'Exploitation*, qui va exploiter la concession de 77 km reliant Braine-le-Comte à Courtrai. La société sera nationalisée en 1872.

Avelgem est un nœud ferroviaire important car il se trouve également sur le trajet de la ligne 85, ouverte en 1885 par l'Etat belge. La ligne reliait Leupegem et Herseaux via Avelgem. Elle rejoignait la frontière française vers Roubaix et était longue de 33,8 km. Le premier tronçon entre Avelgem et Herseaux est ouvert le 01/12/1881 et la section Avelgem-Leupegem sera ouverte le 02/10/1890.

## La première gare de Avelgem

Le bâtiment en briques avec piles de coin était une gare de type standard de la compagnie ferroviaire de *Braine-le-Comte à Courtrai*.



Carte postale de la première gare d'Avelgem (Réf. Z00204)

Le bâtiment modèle se compose d'un seul volume de deux niveaux sous toiture à croupes, dont trois travées sur cinq présentent un décrochement.

De petites fenêtres sont aménagées dans la frise.

Le nom de la gare « Avelghem » est incorporé dans la façade latérale.

En 1917, durant la Première Guerre mondiale, la gare sera bombardée par 8 bombardiers ayant comme objectif un train de munitions allemand. Le but ne sera pas atteint et les dégâts sont limités.

En 1918, quelques semaines avant l'Armistice, Avelgem sera à nouveau sur la ligne de front. Dans la soirée du 26/10/1918, les Allemands bombardent le centre du village puis vont tirer des nombreux obus à gaz toxique, touchant la population civile ! Le lendemain, les bombardements de gaz sont encore plus intenses.

Et la population d'Avelgem, malgré l'arrivée des troupes anglaises, va succomber en masse aux gaz mortels.

## La seconde gare d'Avelgem

La gare de 1869 est reconstruite en 1924 selon le concept standard de la reconstruction en style traditionnel. Le bâtiment, plus grand, est un projet de l'architecte Pol Ongenaë.

C'est une construction de 47 m de long et de plus de 6m de large.

Le bâtiment comprend un local pour ouvriers, local pour matériel de secours, une salle d'attente de 3<sup>e</sup> classe et une de 2<sup>e</sup> classe, un vestibule, une salle des pas perdus, un bureau des recettes, un bureau de chef de gare, un local pour les porteurs et un local pour le public avec cabine téléphonique.



<https://id.erfgoed.net/afbeeldingen/335471>

Le bâtiment est allongé avec un toit en tuiles. La construction est asymétrique avec une partie centrale d'un étage. La façade est en briques rouges vif, ponctuée de bandeaux en pierre naturelle bouchardée<sup>1</sup>. Le socle est fait de blocs de pierre naturelle bouchardée.

Tant sur la façade que sur la face latérale, se trouve un panneau avec l'indication « Avelghem ».

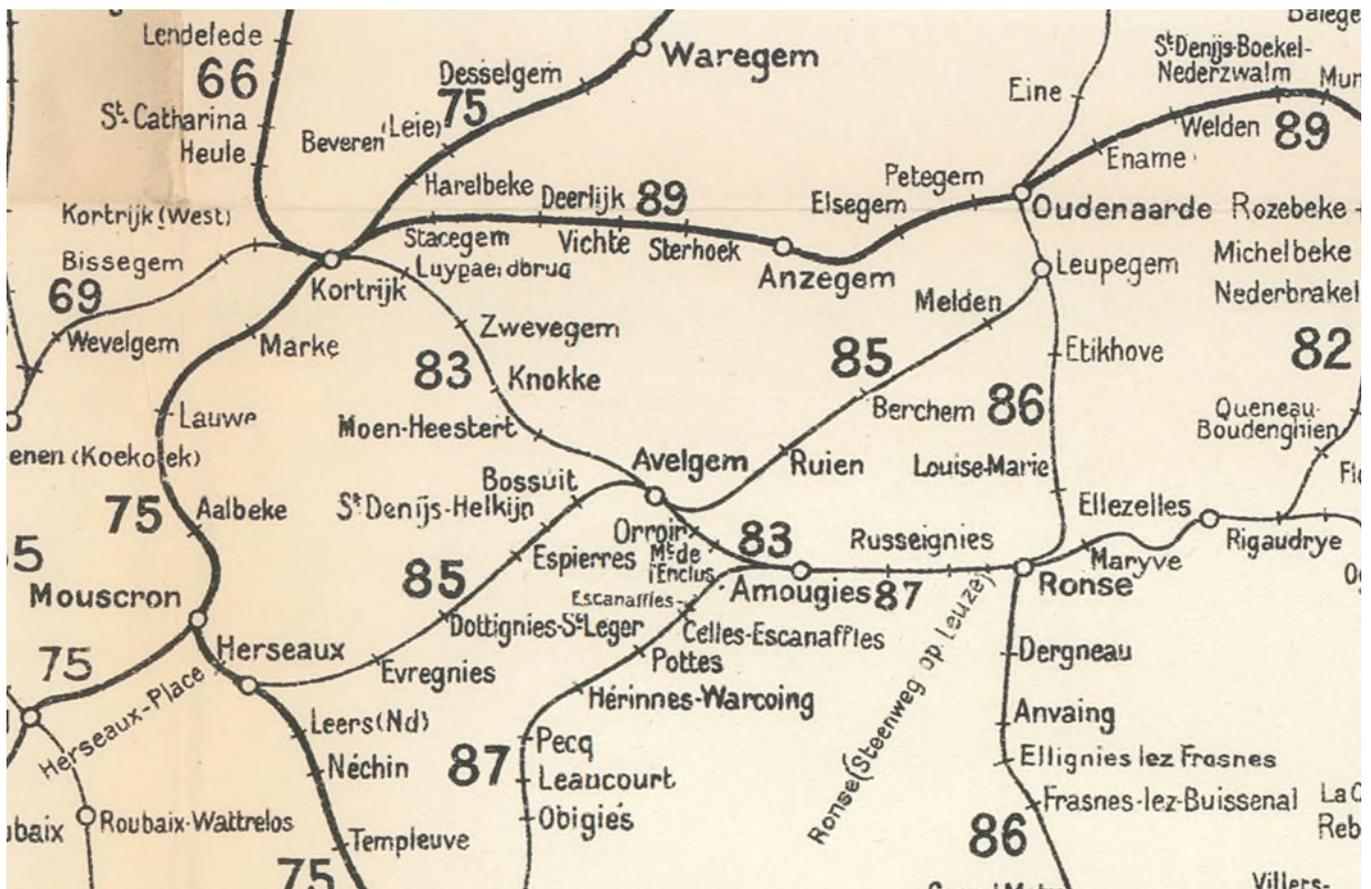
A droite du bâtiment central se trouve une maison sur deux étages. On trouve également une dépendance avec sanitaires et lampisterie et un hangar à marchandises.

La maison comprend une salle à manger, une cuisine, un laverie, une cave à charbon et des chambres.

---

<sup>1</sup> Le bouchardage consiste à frapper à petits coups la surface qu'on veut modifier, pour en détacher peu à peu de menus éclats.

## Fin du trafic voyageurs



Carte du réseau SNCB 1950 (Archives SNCB)

Le trafic voyageurs autour d'Avelgem a été fermé en deux étapes.

En 1959, 3 des 4 branches ferroviaires sont fermées au trafic voyageurs. Une première section est fermée entre Amougies et Avelgem (ligne 83), le 02/08/1959 et démontée en 1962.

Les deux autres sections, Herseaux - Avelgem et Avelgem - Ruien (ligne 85), sont fermées le même jour et démontées respectivement en 1966 et 1984.

La dernière section Avelgem - Knokke (ligne 83) est fermée le 20/03/1960 et démontée la même année. La gare d'Avelgem ferme en 1960 mais, comme on le verra plus loin, le bâtiment de gare sera restauré et préservé.

## Le trafic marchandises

Le trafic marchandises s'est poursuivi jusqu'en 1966 sur le tronçon de ligne Courtrai - Knokke (ligne 83) et jusqu'en 1991, des trains marchandises ont circulé sur la section entre Courtrai et l'usine de Bekaert à Zwevegem.

La ligne a été démantelée dans les années 1962-1968, à l'exception du tronçon Courtrai - Zwevegem, où les voies sont restées en place jusqu'en septembre 2003.

Le trafic marchandises s'est arrêté en 1975 à Avelgem.

## Aujourd'hui

L'ancien bâtiment de la gare a été utilisé par la ville comme logement temporaire pour la Croix-Rouge locale et comme Studio municipal des arts visuels GAVKA .

En 2005, le bâtiment a fait l'objet d'une restauration partielle par la ville dans le cadre de mesures de gestion pour la préservation du patrimoine.

Depuis le 24/09/2009, la gare et la dépendance sont en effet repris dans l'inventaire du patrimoine immobilier en tant que monument protégé et inscrits au patrimoine architectural par *l'Agentschap Onroerend Erfgoed*.

Le bâtiment centenaire de la gare (sans la dépendance) a cependant été mis en vente en janvier 2024. La dépendance reste la propriété de la commune, tout comme le passage qui sépare les deux bâtiments.

Catherine Walravens  
Décembre 2024.

## Bibliographie succincte

**Articles :** Avelgem - Gemeente gaat station verkopen, *Nieuwsblad (Het)*, 22-01-2024, BIB\_J716001

**Livres :** DE BOT H. *Architecture des gares en Belgique – Tome 1 1835-1914*. Turnhout : Brepols, 2002, 240 p. BIB\_A24858

*Verkoopdossier stationsgebouw Avelgem*, Intercommunale Leidal, 2024, 28 p., BIB\_Z801838

LOISEL, F. *Annuaire spécial des chemins de fer belges (période de 1835 à 1865 inclus)*. Publié sous la direction du Cercle de la conférence des chemins de fer belges. Bruxelles : Comptoir univ. d'imprimerie et de librairie, Victor Devaux et Cie, Propriétaires-Editeurs, 1867, 829 p. BIB\_C574686

LOISEL, F. *Annuaire spécial des chemins de fer belges (Années 1866 et 1867)*. Publié sous la direction du Cercle de la conférence des chemins de fer belges. Bruxelles : Comptoir univ. d'imprimerie et de librairie, Victor Devaux et Cie, Propriétaires-Editeurs, 1869, 473 p. BIB\_C700407

**Internet :** <https://historiek.net/duitse-gasaanvallen-op-west-vlaamse-burgers/84541/>

***Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :***

***Catalogue Bibliothèque : gare d'Avelgem***

***Collection musée : gare d'Avelgem***