Gustave De Ridder

Naissance : Bruxelles, le 31 mai 1795

Décès : Mée-sur-Seine, le 27 mai 1862

Nationalité : Belge

Diplôme : Ingénieur

En quelques mots : Ingénieur et entrepreneur belge. Pionnier des chemins de fer, il a étudié et réalisé, avec son collègue et beau-frère Pierre Simons, le premier chemin de fer en Belgique de Bruxelles à Malines, en 1835

Parcours professionnel

La carrière de Gustave De Ridder débute en 1812 lorsqu'il entre au Service du génie militaire de France en tant que conducteur du génie.

Lorsque nos territoires passent sous domination hollandaise, en 1815, il entre au Service des ponts et chaussées sous l'administration du prince D'orange Nassau où il y restera 3 ans. Plus tard, de 1823 à 1824, il participe en tant qu'ingénieur au *Waterstaat* au projet de canal de Bruxelles à Charleroi et sera chargé de sa construction de 1827 à 1832. Entretemps, la Belgique est devenue indépendante et le roi des Belges, Léopold Ier est soucieux de développer les moyens de communication de son jeune état.

En 1831, Léopold Ier charge l'ingénieur Gustave De Ridder et son beau-frère Pierre Simons d'étudier la faisabilité d'un chemin de fer à établir entre Anvers, la Meuse et le Rhin. Ensemble, ils partent en voyage d'étude en Angleterre afin d'observer les débuts des chemins de fer.

De retour au pays, ils publient plusieurs mémoires qui seront fortement critiqués et ce n'est que le 6 mars 1834 qu'un projet de loi, basé sur leurs études est promulgué. Ils se voient alors confier les travaux de construction du chemin de fer. Ils sont tous deux promus directeurs faisant fonction d'ingénieurs en chef de l'Administration des Chemins de fer de l'Etat belge et la première ligne entre Bruxelles et Malines sera inaugurée le 5 mai 1835.

Forts de l'expérience acquise, De Ridder et Simons seront commissionnés à l'étude de plusieurs lignes, notamment les chemins de fer de Paris à Bruxelles et de Francfort à Berlin.

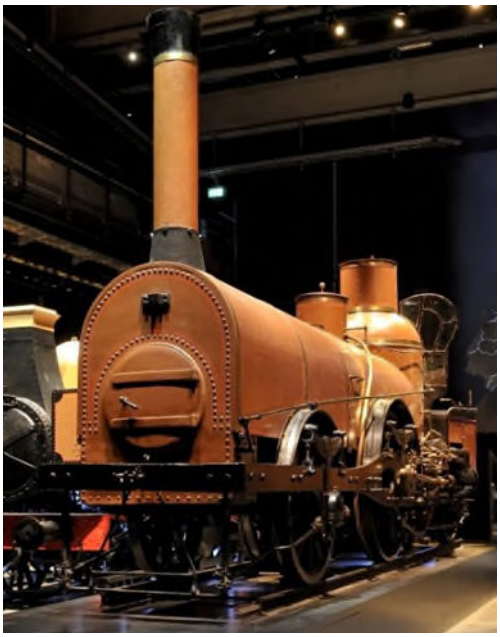
Pour ses nombreuses réalisations, De Ridder recevra la croix de chevalier et d'officier de l'Ordre de Léopold, la Légion d'honneur ainsi que la croix de chevalier de l'Ordre Ernestine de Saxe-Cobourg-Gotha.

La première concession

Le 16 novembre 1842, Gustave De Ridder obtient à titre personnel un titre de concession sur une ligne de chemin de fer reliant Anvers(rive gauche) à Gand. Il entreprend d'acquérir avec ses propres deniers les terrains pour une première section reliant Saint-Nicolas à Anvers *Tête de Flandres*.

La traversée de l'Escaut devant Anvers s'effectue en bateau à vapeur. Il fait circuler sur cette ligne de 18 kilomètres une locomotive et diverses voitures et wagons de sa conception.

L'ingénieur avait en effet également déposé divers brevets de perfectionnement du matériel roulant dont dériveront les locomotives dites *système De Ridder* dont la machine *Pays de Waes* (Réf.2720) est un exemplaire exposé à Train World.


Locomotive-tender 'Pays de Waes' (Réf. 2720)

Par arrêté royal du 31 mars 1845, De Ridder céda sa concession à une société anonyme dénommée *Compagnie d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren*. Il en restera le directeur-gérant, chef de l'exploitation de la section ouverte, ingénieur en chef des travaux.

Il va alors poursuivre l'achèvement de la ligne et la fourniture de son matériel. La ligne entière fut ouverte au public le 9 août 1847 tout en ayant respecté le budget initial !

Le chemin de fer d'Anvers à Gand par le pays de Waes est remarquable à plus d'un titre en raison de son coût relativement faible et de l'originalité du matériel utilisé. Les véhicules légers et économiques circulaient sur une voie étroite (1,15m). Ils avaient été tous construits dans les propres ateliers de De Ridder, à Bruxelles.

Le procès

Mais un procès ternira l'image de marque de De Ridder. Suite à un différend avec Cockerill, il est accusé de fraude, de concussion et est tenu responsable de l'effondrement du tunnel de Cumptich, le 21 janvier 1845, sur la ligne Malines-Liège. Il sera cependant acquitté. Il sera destitué en juillet 1838 et ses tâches au sein du Corps des ponts et chaussées seront confiées à d'autres ingénieurs, au grand dam de son beau-frère, Pierre Simons.

Le 12 octobre 1846, il donne sa démission d'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. Il va alors se consacrer à d'autres projets, conseillant notamment encore plusieurs concessionnaires ferroviaires, tout en continuant à gérer sa propre concession.

Il meurt le 27 mai 1862 dans sa résidence du Mée-sur-Seine, en France.

Catherine Walravens
Janvier 2020

Bibliographie succincte :

Articles : Affaire De Ridder et Borguet - Concussion - Corruption. *La Belgique judiciaire,* 01-01-1846. K601706

Biographie : De Ridder (Gustave-Nicolas-Joseph). *Biographie nationale* ; Tome 19, 01-01-1907, p. 314-318. K601695

DE RIDDER G. Chemin de fer d'Anvers à Gand. *Journal des chemins de fer,* 13-12-1845, p. 943-944. K701711

VAN DER HERTEN B., VAN MEERTEN M. De spoorlijn Antwerpen-Gent, 1841-1897. De wisselwerking tussen privé-initiatief en overheidsinterventie in de Belgische spoorwegen. *Belgisch tijdschrift voor filologie en geschiedenis,* 01-01-1994, p. 861-912. K31161

Livres : *Chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren*. Annuaire spécial des Chemins de fer belges, 1867. 213-225 p. C620528

DE LAVELEYE A. *Histoire des vingt-cinq premières années des chemins de fer belges* . Bruxelles - Paris : A. Decq - E. Lacroix, 1862, 228 p. B8938

DEMEUR A. *Les sociétés anonymes de Belgique en 1857 collection complète des statuts, collationnés sur les textes officiels avec une introduction et des notes*. Bruxelles : Chez l'Editeur, 1859, 708 p. C552181

SIMONS P., DE RIDDER G. *Le chemin de fer belge, ou recueil des mémoires et devis pour l'établissement du chemin de fer d'Anvers et Ostende à Cologne, avec embranchement de Bruxelles et de Gand aux frontières de France.* Bruxelles : Lacrosse et Cie, imprimeurs-éditeurs, 1839, 429 p. C571640

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : DE RIDDER GUSTAVE, chemin de fer d'Anvers à Gand, pays de Waes

Collection musée : Pays de Waes, Chemin de fer d'Anvers à Gand