Jean-Baptiste Masui

Naissance : Bruxelles, le 17/01/1798

Décès : Bruxelles, le 11/12/1860

Nationalité : Belge

Diplôme : ingénieur

En quelques mots : Jean-Baptiste Masui fut le premier directeur-général des Chemins de fer et des postes belges.

Buste en marbre de Jean-Baptiste Masui, 1859 (Réf. 2221)

Les débuts

Jean-Baptiste Masui est né à Bruxelles, le 17 janvier 1798.
Il entame des études scientifiques à l'Ecole des manufactures impériales de France en 1812. Deux ans plus tard, soit à 16 ans, il entre dans l'Administration de la ville de Bruxelles où on met à profit son aptitude et ses études techniques.
Plus tard, en qualité d'ingénieur, l'un de ses premiers chantiers est l'aménagement du canal de Willebroek en vue d'améliorer sa navigabilité. En 1830, lorsqu'éclate la révolution qui mène à l'indépendance de la Belgique, il est chargé de la direction des travaux sur cette voie d'eau.

Un travailleur acharné

Masui va prendre part activement à la révolution belge de 1830 et, le 29 octobre de la même année, lors de l'organisation du Service des ponts et chaussées, le Gouvernement provisoire lui confère le grade d'ingénieur de deuxième classe, position qui lui permet d'appliquer ses compétences dans le domaine des conceptions hydrauliques. Il va travailler alors aux travaux d'achèvement du canal de Charleroi à Bruxelles dont les travaux vont durer de 1827 à 1832.[1]

[1] Gustave De Ridder et Pierre Simons, les pionniers de nos chemins de fer, ont participé également à la construction du canal entre 1823 et 1830.

De 1831 à 1836, il contribue à l'exécution de travaux sur l'Escaut dont les digues aux abords d'Anvers ont été rompues pendant les hostilités. Suite à cela, il est promu ingénieur de première classe, par arrêté royal du 22 novembre 1834.
Lors d'une visite d'inspection dans les Polders, Léopold Ier est frappé par ces travaux et il le décore de la croix de chevalier de l'Ordre de Léopold (AR du 25 décembre 1837).

Promu successivement ingénieur en chef et inspecteur divisionnaire, J.-B. Masui attache son nom à la plupart des grands travaux de l'époque exécutés aux Polders, aux voies navigables et aux routes.

Le 13 janvier 1837 est créé le Ministère des travaux publics et J.-B. Masui va y remplir les hautes fonctions de secrétaire général.

A la tête du *railway* national

Mais d'autres tâches l'attendent ! Le 1er septembre 1838, il est chargé de la direction de l'exploitation du *railway* national.[2]
La tâche est difficile, mais l'homme choisi a les qualités requises : infatigable travailleur, homme d'une grande bienveillance, d'un bon sens inaltérable et d'une grande intelligence des affaires.

Le 1er septembre 1838, Masui est nommé directeur de l'Administration des chemins de fer en exploitation, à Malines.

"J.B. Masui Directeur Général des Chemins de fer & Postes de Belgique" (Réf. 2293_D1a)

Au moment où il en prend la tête, nos chemins de fer ont 3 ans. Il va exercer une influence considérable et incontestée sur le développement du *railway* et son organisation interne.

En 1850, l'Administration des postes et télégraphes est rattachée à l'Exploitation des chemins de fer et Masui est nommé, par arrêté royal du 27 janvier 1850, directeur général de ces trois grands services.
A ce moment, l'Etat belge exploite alors 621 km de lignes alors que les lignes concédées ne couvrent que 126 km.[3]

Il va s'atteler à l'uniformisation des tarifs ferroviaires ; une tâche épineuse et complexe qui sera sa principale préoccupation durant les longues années où il sera au service de l'Administration des chemins de fer belges.

[2] *Railway*. Dénomination donnée à nos premiers chemins de fer. A cette époque, un grand nombre de termes ont été importés de Grande-Bretagne, là où sont nés les chemins de fer. Ces termes anglais ont alors dominé le jargon de ce nouveau mode de transport.

[3] DE LAVELEYE A. *Histoire des vingt-cinq premières années des chemins de fer belges* - Bruxelles - Paris : A. Decq - E. Lacroix, 1862. - 228 p. ; B8938 – P.217 et 220.

Résumé d'une carrière

Sa carrière pourrait se résumer en quelques dates :

- 1814 : ingénieur à la ville de Bruxelles
- 29 octobre 1830 : nommé ingénieur de 2e classe des Ponts et chaussées
- 22 novembre 1834 : nommé ingénieur de première classe
- 13 janvier 1837 : secrétaire général du nouveau Ministère des travaux publics
- 01 septembre 1838 : directeur de l'Administration des chemins de fer en exploitation
- 27 janvier 1850 : directeur général des Chemins de fer, Postes et Télégraphes

Un homme apprécié

Hautement apprécié tant en Belgique qu'à l'étranger, Jean-Baptiste Masui sera promu commandeur de l'ordre de Léopold et décoré de nombreux ordres étrangers. Ses décorations proviennent de France, d'Autriche, Prusse, des Etats d'Allemagne, de Russie, de Piémont, d'Espagne et des Pays-Bas.
Fortement affecté par le décès de son épouse et de sa fille, il décède à l'aube du 11 décembre 1860.

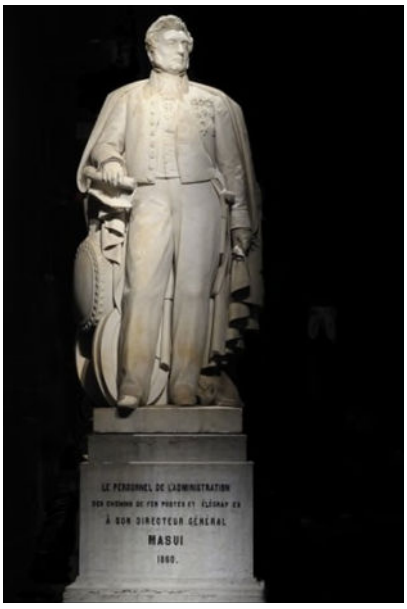
Apprécié de tous pour ses nombreuses qualités humaines, sa gestion exemplaire et son dévouement à l'Etat, il aura droit à des funérailles nationales. De nombreuses personnalités politiques ou de l'administration lui ont rendu hommage lors de ses funérailles, le 13 décembre 1860.

En 1861, le personnel des chemins de fer a financé par souscription une statue en son honneur, inaugurée dans la salle d'attente de l'ancienne gare de Bruxelles-Nord, le 1er mai 1867.

Cette statue le représente dans son uniforme de gala, appuyé contre une locomotive à vapeur et tenant un rouleau de papier dans la main droite. Un cor postal gît à ses pieds. Un télégraphe à cadran est reproduit à l'avant de la locomotive.

Lors de la construction de la jonction Nord-Midi, l'ancienne gare de Bruxelles-Nord est démolie en 1955-'56 et la statue est déplacée dans les locaux abritant le musée provisoire, à front de la rue du Progrès où elle demeure d'octobre 1951 à juin 1955. Lors de la démolition complète de l'ancienne gare du Nord, la statue sera à nouveau déplacée et conservée à l'abri des regards dans les locaux de la gare de Laeken et ensuite dans ceux de l'abri-musée de Louvain.

La statue fait actuellement partie des collections historiques de la SNCB et est exposée à Train World.



Statue en marbre de Jean-Baptiste Masui, par Fraikin, 1865 (Réf. 4300)

Catherine Walravens
Janvier 2020

Bibliographie succincte

Articles : Biographie : Masui (Jean-Baptiste), *Biographie nationale,* n° T32.sup T4, 01-01-1964, p. 11-12, K601691

DAMBLY P. Durail Jr raconte... Jean-Baptiste MASUI, premier directeur général des Chemins de fer belges, *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB,* 01-11-1963, p. 34, K24429

DAMBLY P. Van Sporeghem Jr vertelt... Jan-Baptist MASUI, eerste directeur-generaal van de Belgische Spoorwegen, *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS,* 01-11-1963, p. 34, K24428

DAMBLY P. Onze onvergetelijke "stomers". Vijfde periode, 1884-1898 Beheer Masui en Belpaire, *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS,* nr. 124, 01-12-1966, p. 10-15, K560193

DAMBLY P. Nos inoubliables "vapeur". Cinquième période, 1884-1898 Régime Masui et Belpaire, *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, nr. 124, 01-12-1966, p. 10-15, K560181

DE FAYS R., MAHIEU L. Inauguration du monument érigé à la mémoire de J.-B. Masui, ancien directeur général de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes - Compte-rendu, *Annales des travaux publics de Belgique / Tijdschrift der openbare werken van Belgie* , Jrg. 24, 01-01-1866, p. 555-560, K702103

PIERARD C. Histoire: Jean-Baptiste Masui. Premier Directeur Général des Chemins de fer belges, *Rail et Traction*, 01-10-1960, p. 351-382, K38300

Livres : *Inauguration du monument érigé à la mémoire de J.-B. Masui, ancien Directeur Général de l'Administration des Chemins de Fer, Postes et Télégraphes*, 1860, 8 p., B10152

ALLOGNIER E. *Biographie de M. J.-B. Masui, directeur général des chemins de fer, postes et télégraphes, Commandeur de l'Ordre de Léopold et titulaire de plusieurs Ordres étrangers, précédée de son portrait et suivi des discours prononcés par les fonctionnaires supérieurs du Département des Travaux Publics, qui l'ont accompagné jusqu'à sa dernière demeure.* Bruxelles : Allognier, E., 1861, 23 p., C0303

PIERARD C. *Jean-Baptiste Masui, premier Directeur général des chemins de fer belges*, Bruxelles : S.N.C.B., 1960, 35 p., B10147

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :
Catalogue Bibliothèque : MASUI JEAN-BAPTISTE

Collection musée : Jean-Baptiste Masui (1798-1860)