Locomotive à vapeur *Pays de Waes*

Disposition des essieux : 1A1 Single Driver

Numérotation : N°2 de la *Compagnie du chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren*

Concepteur : Gustave De Ridder

Années de construction : 1844

Constructeurs : Ateliers De Ridder à Bruxelles

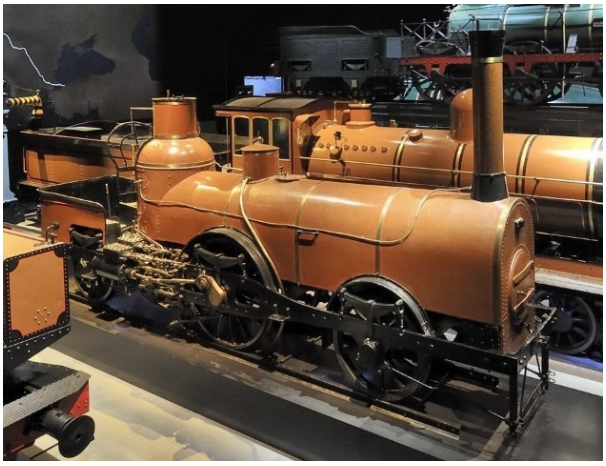
Retrait : 1889-1890

Puissance : 50 cv

Longueur : 8,37m

Poids en ordre de marche : 17,55 t

Vitesse maximale : 60 km/h



Locomotive *Pays de Waes*, exposée à Train World (Réf. 2720)

La locomotive *Pays de Waes*

La locomotive *Pays de Waes* est un des neuf exemplaires sortis des ateliers bruxellois de l'ingénieur belge Gustave De Ridder (1795-1862), entre 1844 et 1846.

Extrait de « Notice sur l'Exposition rétrospective des locomotives des chemins de fer de l'Etat belge à l'Exposition de Gand (1913). 1913, C620302 »

De Ridder est l'un des deux ingénieurs chargés de l'étude de l'implantation d'un chemin de fer en Belgique. Il a conçu ici un véhicule léger et économique, pouvant rouler sur des voies peu coûteuses, à écartement réduit (1 145 mm) et bien adapté à des lignes de faible trafic. La *Pays de Waes* est le précurseur des chemins de fer vicinaux. Cette locomotive a circulé sur la ligne de Gand à Anvers. Il s'agissait d'une des premières lignes concédées par l'Etat au privé.

De Ridder en a obtenu la concession le 16 novembre 1842. La section Saint-Nicolas à Anvers, soit 18 km, a été ouverte à la circulation le 3 novembre 1844. Par Arrêté royal du 31 mars 1845, De Ridder va céder sa concession à une société anonyme, La *Compagnie du Chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren* mais il en restera le directeur gérant, le chef de l'exploitation et l'ingénieur en chef des travaux et du matériel roulant.

La locomotive *Pays de Waes* est semblable, à quelques détails près, au prototype construit en 1841 par De Ridder et dénommé *l'Economie* qui fut utilisé lors d'un essai effectué sur une ligne étroite privée entre Bruxelles et Tubize, le 13 juillet 1841.

Le système De Ridder

Le type de locomotive-tender adopté est d'un système spécial, dit *système De Ridder*. Cette locomotive se distinguait par l'originalité de sa distribution de la vapeur dans les cylindres ; elle pouvait en effet fonctionner à pleine pression ou à détente.[1] Elle a six roues et trois essieux dont un seul essieu moteur à roues de 1,44 m de diamètre, placé au milieu. Le machiniste disposait d'un frein à patin, manœuvrable à la main avec multiplication de l'effort par vis. Le réservoir à eau est placé au-dessus de la chaudière et de la boîte à fumée. Son foyer est de forme cylindrique. Elle pèse 12,500 kg à vide. [2]

[1] Dans une machine à détente, la vapeur n'est admise dans le cylindre que pendant une partie de la course du piston. La vapeur enfermée dans le cylindre va continuer à pousser le piston, mais avec une force diminuant, à la manière d'un ressort qui se détend.

[2] De Laveleye, A. Histoire des vingt-cinq premières années des chemins de fer belges, 1862. P.58

La fin de parcours

Le 1er janvier 1896, l'État reprenait l'exploitation de la ligne Anvers - Gand et, en juillet 1898, la mettait à l'écartement standard de 1 435 mm. Les neuf locomotives [3] de De Ridder sont réformées de 1880 à 1890. Dernière unité à avoir été mise hors service, la *Pays de Waes* va échapper à la démolition. Elle est la plus ancienne locomotive préservée de Belgique et un des plus vieux engins ferroviaires conservés de par le monde.

Présentée en 1913 à l'Exposition universelle de Gand, cette historique *Pays de Waes* sera aussi exposée en 1925 au Royaume-Uni, pour les festivités du 100e anniversaire du chemin de fer.

Elle est exposée aujourd'hui à Train World.

Catherine Walravens
Février 2021

[3] Les locomotives N°1 à 9 portaient respectivement les noms suivants : l*a Flandre, pays de Waes, Richaet, P. Verheyen, Anvers, Gand, Saint-Nicolas, Lokeren* et *Beveren*.

Bibliographie succincte

Articles : DAGANT A. Cent vingt-cinq ans de construction de locomotives à vapeur en Belgique. *Bulletin de l'institut archéologique liégeois*, nr. 86, 01-01-1974, p. 23-241, K547371

SCHUBERT A., JACQUET A. Le matériel roulant des chemins de fer à l'Exposition universelle et internationale de Gand 1913. *Revue générale des Chemins de fer*, 01-03-1914, p. 131-312, K620304

VAN DER HERTEN B., VAN MEERTEN M. De spoorlijn Antwerpen-Gent, 1841-1897. De wisselwerking tussen privé-initiatief en overheidsinterventie in de Belgische spoorwegen. *Belgisch tijdschrift voor filologie en geschiedenis*, 01-01-1994, p. 861-912, K31161

Livres : *Chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren*. Annuaire spécial des Chemins de fer belges, 1867, 213-225 p., C620528

Notice sur l'Exposition rétrospective des locomotives des chemins de fer de l'Etat Belge à l'Exposition de Gand (1913), 1913 55 p., C620302

DAMBLY P. *Vapeur en Belgique. Tome 1. Des origines à 1914*. Bruxelles : G. Blanchart & Cie, 1989, 244 p., C 0034

DAMBLY P. *Vapeur en Belgique. Tome 2. De 1914 aux dernières fumées*. Bruxelles : G. Blanchart & Cie, 1994, 352 p., C0035

DE LAVELEYE A. *Histoire des vingt-cinq premières années des chemins de fer belges.* Bruxelles - Paris : A. Decq - E. Lacroix, 1862. 228 p. , B8938

DEMEUR A. *Les sociétés anonymes de Belgique en 1857 collection complète des statuts, collationnés sur les textes officiels -Les sociétés de chemins de fer*. Bruxelles : Chez l'Editeur, 1859, 708 p., C552181

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : locomotive à vapeur, chemin de fer d'Anvers à Gand, histoire des chemins de fer, Pays de Waes, Belgique

Collection musée : Pays de Waes, chemin de fer d'Anvers à Gand