L'UIC

L'UIC (Union Internationale des Chemins de fer) est une association de sociétés ferroviaires ayant pour but d'organiser les Chemins de fer dans le monde.

En bref : en 2022, l'UIC c'est …

- 210 membres répartis dans 100 pays
- 3000 milliards de voyageurs-kilomètres
- 10 000 milliards de tonnes- kilomètres
- 1 million de kilomètres de lignes
- 7 millions de personnels
- 100 coopération avec plus de 100 institutions
- 700 fiches UIC
- 85 congrès, conférences , séminaires par an

Médaille de l'Union internationale de chemins de fer en l'honneur de sa 7ème assemblée générale en 1948 (Réf 3639)

Contexte historique

À la suite du traité de Trianon[1] qui marque la dislocation de l'Autriche-Hongrie et la création de nombreux États en Europe centrale, les nouvelles compagnies ferroviaires (Autriche, Hongrie, Italie, Yougoslavie (Royaume des Serbes, Croates et Slovènes), Tchécoslovaquie) rencontrent les représentants des compagnies du Royaume-Uni et de la France dans la station balnéaire de Portorose en Istrie (située à l'époque en Italie et aujourd'hui en Slovénie) du 15 octobre au 25 novembre 1921. Leur mission était d'établir de nouvelles règles pour faciliter le transport des voyageurs, des bagages et des marchandises entre les nouveaux réseaux et d'envisager une convention européenne formalisant ces accords.

[1] Le traité de Trianon, signé le 4 juin 1920 au Grand Trianon de Versailles, fait suite au traité de Versailles et vient officialiser la dislocation de l'Empire austro-hongrois à la fin de 1918.

Les treize articles de cette convention marquent des nouveautés importantes pour faciliter le trafic international : utilisation d'une seule gare frontière à chaque frontière, autorisation de franchissement des frontières par les trains de marchandises y compris la nuit, possibilité de liaisons internationales directes, contrôles douaniers des passagers à bord, etc.

Le directeur général des chemins de fer roumain, Alexandru Perieteanu, propose alors de créer une association des chemins de fer européens et de faire adopter toutes les normes ou les principes de standardisation plus largement avec les autres compagnies européennes. Il suggère aussi que les représentants français établissent un corpus de documentation technique et réglementaire, et lance le projet d'une conférence européenne des chemins de fer à Paris. Les nouvelles compagnies souhaitaient en particulier s'affranchir d'une association créée par la Prusse en 1846 réunissant l'ensemble des compagnies ferroviaires du monde germanique, la *Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen* (ou ***VDEV***, l'Association des administrations ferroviaires allemandes).

Le 3 mai 1922, lors de la conférence internationale économique de Gênes, les représentants des pays présents valident le principe de la « création d'une administration ferroviaire permanente pour unifier et améliorer les conditions d'établissement et d'exploitation des chemins de fer en vue du trafic international ».

La conférence internationale constitutive de l' *Union Internationale des Chemins de fer* (***UIC***) se tient alors à Paris le 17 octobre 1922.

Souvenir du congrès de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) à Bruxelles en 1928 (Réf. 4264)

On pourrait diviser l'histoire de l'UIC comme suit : une première période qui va de sa création, en 1922 à la guerre 1940-1945 et qui vise surtout à satisfaire les besoins de voisinage. La seconde période, s'étend de la guerre à 1959.

A partir de 1959, on peut parler de l'ère du travail en commun avec la décision qui est prise d'avoir une présidence tournante à la tête de l'UIC. En effet, alors que jusque-là, la présidence avait été attribuée à la France, l'UIC décide de confier la présidence par rotation aux diverses administrations.

Membres

Au moment de sa création, l'UIC compte 51 membres, originaires de 29 pays, dont le Japon et la Chine, rejoints peu après par les Chemins de fer de l'URSS, du Moyen-Orient et d'Afrique du Nord.

Structure

L'UIC est une association internationale qui regroupe les différents acteurs du système ferroviaire :

- Sociétés de Chemin de fer intégrées ;
- Gestionnaires d'infrastructure ferroviaires ;
- Opérateurs de transport ferroviaire et intermodal, loueurs de matériel roulant, traction ;
- Prestataires de services (restauration, voitures-lits, transports publics, transports maritimes).

Légalement, elle est constituée en association à but non lucratif de droit français.

En 2022, elle regroupe plus de 200 membres répartis sur les 5 continents. Parmi ceux-ci figurent 84 membres actifs, 63 membres affiliés et 63 membres associés.

L'UIC a trois langues officielles : français, allemand et anglais. Son siège est basé à Paris, à deux pas de la tour Eiffel.

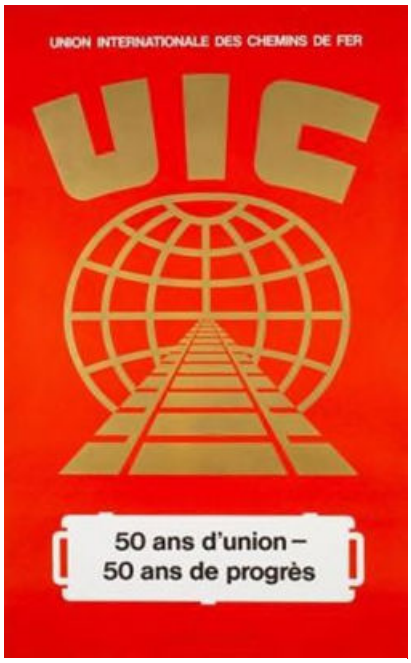
Afin de permettre une communication aisée entre ses différents membres et rendre plus efficace la coopération entre les différentes institutions, l'UIC utilise un service traduction simultanée.

Organisation de l'UIC

- 1 président, 1 vice-président, 1 directeur général ;
- Assemblée générale de l'UIC : 200 membres ;
- Comité exécutif de l'UIC : 21 membres (Afrique : 4 ; Asie-Pacifique : 6 ; Europe 5 ; Moyen-Orient 3 ; Amérique du Nord 2 ; Amérique latine 1) ;
- Comité de direction.

L'ensemble des membres de l'UIC participent à la prise des décisions de l'UIC en prenant part :

- aux Assemblées Générales organisées deux fois par an ;
- à l'Assemblée régionale dont ils relèvent : Europe, Asie-Pacifique, Amérique du nord, Amérique latine, Afrique ou Moyen-Orient ;
- aux évènements majeurs, conférences et séminaires de l'UIC ;
- en disposant des informations de base détenues par l'UIC.



"Union internationale des chemins de fer UIC 50 ans d'union - 50 ans de progrès" (UIC) (Réf. 5779)

La Mission de l'UIC

- Promouvoir le transport ferroviaire à l'échelle mondiale dans le but de répondre efficacement aux défis actuels et futurs liés à la mobilité et au développement durable;
- Développer et faciliter toutes les formes de coopération internationale entre les membres et promouvoir le partage des meilleures pratiques;
- Promouvoir l'interopérabilité et élaborer et publier des solutions aux problèmes liés au système ferroviaire (SIIR);
- Soutenir les membres dans leurs efforts pour développer de nouvelles entreprises et de nouveaux domaines d'activité;
- Proposer de nouveaux moyens d'améliorer les performances techniques et environnementales du transport ferroviaire, d'accroître la compétitivité et de réduire les coûts.

Objectifs généraux de l'UIC

Pour permettre à l'UIC de remplir efficacement sa mission, 3 niveaux ont été définis pour les activités de coopération internationale :

- **Niveau stratégique :** coordination avec et entre les 6 Régions de l'UIC créées dans le cadre de la nouvelle Gouvernance (activités pilotées par les Assemblées Régionales de l'UIC pour l'Afrique, l'Asie, l'Amérique du Nord, l'Amérique du Sud, l'Europe et le Moyen-Orient). ;
- **Niveau de coopération technique/professionnelle** (structuré autour des activités ferroviaires suivantes) : voyageurs, fret, système ferroviaire – y compris l'infrastructure, le matériel roulant, les opérations – et valeurs fondamentales, y compris les activités intersectorielles telles que le développement durable, la coordination de la recherche, la sûreté, la sécurité, le développement de l'expertise. Les priorités stratégiques des activités de coopération technique sont définies par des forums et des plateformes composés de représentants des membres. ;
- **Niveau des services d'appui :** Finances, Ressources humaines, Juridique, Communications et Relations institutionnelles.

Points essentiels de l'action de l'UIC

Les statuts de l'UIC lui ont assigné pour fâche, dès l'origine, *d'unifier et d'améliorer les conditions d'établissement et d'exploitation des chemins de fer en vue du trafic international*. Cette définition est demeurée inscrite depuis lors dans l'article premier des statuts.

L'UIC vise à renforcer la cohérence d'ensemble du système ferroviaire et son interopérabilité. Depuis sa création, l'UIC n'a jamais cessé de travailler sur les enjeux d'harmonisation et de standardisation, cruciaux en termes d'interopérabilité et d'efficacité.

L'harmonisation technique du système ferroviaire représente l'objectif prioritaire de l'UIC qui agit en tant qu'organisation de standardisation depuis sa création en 1922.

Ses membres - les exploitants ferroviaires du monde - ont établi le "Code UIC" constitué des "fiches UIC", qui définissent les règles communes visant à assurer la sécurité et l'efficacité du transport ferroviaire dans les domaines de la conception, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance du système ferroviaire. Un nombre significatif de ces normes est utilisé en dehors de la communauté des exploitants du secteur ferroviaire.

Ces fiches sont le résultat des travaux réalisés en toute indépendance par les opérateurs ferroviaires dans le souci d'harmoniser le fonctionnement des chemins de fer de façon réaliste et efficace. Bien que les IRS (International Railway Solution) se substituent progressivement aux fiches UIC, celles-ci conservent leur portée universelle et mondiale tout en intégrant les variantes régionales. Elles aident les compagnies ferroviaires à atteindre leur objectif qui est de servir la collectivité et l'économie. Pour tout sujet pertinent, les experts ferroviaires "volontaires" développent des guides de bonne pratique. Ils élaborent des recommandations qui servent ensuite de "solutions" professionnelles dont l'application vise à assurer l'harmonisation et l'efficacité économique des activités ferroviaires.

Catherine Walravens
Octobre 2022

Bibliographie succincte :

Articles : L'UIC en 1996 - une double vocation européenne et mondiale, *Revue générale des Chemins de fer*, 01-06-1997, p.37-41, K18412

L' Union Internationale des Chemins de fer (UIC), *Rail et Traction*, n° 95, 01-03-1965, p.43-45, K702264

Tien Jaar Union Internationale des Chemins de Fer, *Spoor- en Tramwegen* ; Vol. 6 ; N° 19 (12 09 1933), p.501-503, K713711

Livres : *L'organisation et les activités de l'union internationale des chemins de fer*, Union internationale des chemins de fer UIC, 1952, 41p, C609456

Internet : https://www.uic.org/

https://uic.org/IMG/pdf/uic_brochure_fr.pdf

https://uic.org/IMG/pdf/uic_activity_report_2020-2021.pdf

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : UIC

Objets de musée : Internationale Spoorwegunie (UIC)